

В модели TR14C применены следующие улучшения:

- Увеличена амплитуда за счет увеличения диаметра основной шестерни и хода поршня. Ход TR-14C – 56 мм, а ход старой модели TR-80HC – 48 мм.
- Увеличена частота ударов за счет изменения передаточного числа редуктора.
- За счет увеличения амплитуды и частоты увеличивается и ударная сила (создается увеличение скорости, что приводит к увеличению энергии и силы удара). Статическая масса (двигателя, редуктора, рамы) при этом роли не играет. Наоборот, чем легче трамбовщик, тем легче с ним управляться оператору.
- За счет механизма центрирования на штоке поршня, шток и пружины движутся строго вверх-вниз, смещение сведено к минимуму.
- Корпус редуктора TR-14C толще и прочнее, чем у TR-80HC.
- Пружины TR-14C надежнее – увеличен диаметр, допустимая нагрузка: макс. нагрузка пружин TR-14C 1700Н и 840Н, диаметр проволоки Ø9 мм и Ø6.5 мм; макс. нагрузка пружин TR-80HC 1300Н и 790Н, диаметр проволоки Ø8 мм и Ø5.5 мм.
- Улучшена система амортизаторов, вибрация на рукоятке при работе сведена к минимуму.
- Двигатель 165F с распределительным валом в головке цилиндра (тип ОНС) специально разработан для использования на вибротрамбовках. В отличие от верхнеклапанных двигателей (тип ОНУ), он более совершенен, имеет меньший расход топлива, более устойчив к вибрации, а значит, более долговечен.
- Благодаря улучшенной центровке, трамбовщик более устойчив и удобен при работе, за счет этого также повышается производительность.

Такие дополнительные преимущества, как:

- Транспортировочные колеса
- Защитная пластиковая крышка
- Защитная рама двигателя
- Удобный подъемный крюк
- Защитные наушники и маска в комплекте
- Улучшенный дизайн
- Невысокая цена делают данную модель еще более привлекательной.



Модель	TR-14C
Масса оборудования	75 кг
Глубина уплотнения	до 600 мм
Скорость движения	10,5 м/мин
Габариты основания	345x290 мм
Габариты упаковки	810x440x1145 мм
Частота ударов	640-680 уд/мин
Амплитуда прыжков	40-80 мм
Ударная сила	14 кН
Двигатель	GROST 165F
Тип двигателя	4-х тактный бензиновый с распределительным валом в головке цилиндра (ОНС)
Частота вращения двигателя	3600 об/мин
Максимальная мощность	3,0 кВт
Система охлаждения двигателя	Воздушная
Система пуска	Ручная, пусковым шнуром с возвратной пружиной

Архангельск (8182)63-90-72  
 Астана +7(7172)727-132  
 Астрахань (8512)99-46-04  
 Барнаул (3852)73-04-60  
 Белгород (4722)40-23-64  
 Брянск (4832)59-03-52  
 Владивосток (423)249-28-31  
 Волгоград (844)278-03-48  
 Вологда (8172)26-41-59  
 Воронеж (473)204-51-73  
 Екатеринбург (343)384-55-89  
 Иваново (4932)77-34-06  
 Ижевск (3412)26-03-58  
 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
 Калуга (4842)92-23-67  
 Кемерово (3842)65-04-62  
 Киров (8332)68-02-04  
 Краснодар (861)203-40-90  
 Красноярск (391)204-63-61  
 Курск (4712)77-13-04  
 Липецк (4742)52-20-81  
 Магнитогорск (3519)55-03-13  
 Москва (495)268-04-70  
 Мурманск (8152)59-64-93  
 Набережные Челны (8552)20-53-41  
 Нижний Новгород (831)429-08-12  
 Новокузнецк (3843)20-46-81

Новосибирск (383)227-86-73  
 Омск (3812)21-46-40  
 Орел (4862)44-53-42  
 Оренбург (3532)37-68-04  
 Пенза (8412)22-31-16  
 Пермь (342)205-81-47  
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
 Рязань (4912)46-61-64  
 Самара (846)206-03-16  
 Санкт-Петербург (812)309-46-40  
 Саратов (845)249-38-78  
 Севастополь (8692)22-31-93  
 Симферополь (3652)67-13-56  
 Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31  
 Ставрополь (8652)20-65-13  
 Сургут (3462)77-98-35  
 Тверь (4822)63-31-35  
 Томск (3822)98-41-53  
 Тула (4872)74-02-29  
 Тюмень (3452)66-21-18  
 Ульяновск (8422)24-23-59  
 Уфа (347)229-48-12  
 Хабаровск (4212)92-98-04  
 Челябинск (351)202-03-61  
 Череповец (8202)49-02-64  
 Ярославль (4852)69-52-93